



Christiane Gambin
cgambin@asstsas.qc.ca

Osez motoriser vos chariots !

J'ai un immense respect pour les préposés des différents services auxiliaires qui doivent manipuler de lourds et volumineux chariots de leur secteur à d'autres départements. La raison ? Eh bien, ils doivent souvent se déplacer dans des zones restreintes, éviter du matériel entreposé le long des murs et, surtout, ils doivent rester alertes pour ne pas frapper un employé ou un visiteur égaré. Le déplacement est parfois un vrai parcours du combattant !

Pour limiter la casse et éviter des incidents, les préposés se placent devant le chariot et le tirent. Ils se tordent et adoptent des postures contraignantes. Ce faisant, ils risquent de développer des troubles musculosquelettiques (TMS).

Des solutions

Une première option est de réduire, si possible, le poids et les dimensions du chariot. Toutefois, la tendance actuelle est de motoriser les chariots. Un moteur permet au travailleur de diminuer de manière significative ses efforts et de mieux se positionner lors du déplacement. On peut aussi opter pour un tire-chariot qui offre une aide technique utile lorsque de bonnes distances sont à parcourir, ou bien lorsqu'il y a des dénivelés.

Notez bien que la dimension du tire-chariot s'ajoute à la lon-



Un tire-chariot Master Mover de R&D Ergo.



Chariot motorisé d'Ergo Solutions. Le moteur peut s'adapter sur des chariots existants.

gueur du chariot. Il est important de calculer préalablement la longueur totale pour ne pas avoir de mauvaises surprises, notamment dans les ascenseurs !

Dans de nouvelles installations (ex. : CHUM), on observe même l'utilisation de véhicules guidés par un logiciel intelligent (robot). À l'ère de nouvelles technologies, oser motoriser les chariots est choix gagnant pour réduire les TMS. ■

POUR EN SAVOIR PLUS

R&D Ergo
Patrick Bissonnette
bissonnettep@rdergo.com
rdergo.com

Ergo Solutions
Stephen Oakes
T 514 631-8099
stephen@ergosolutions.ca