



Louise Bélanger
lbelanger@asstsas.qc.ca

Une chaise de transport ergonomique et à l'épreuve du vol

Cette chaise est utilisée, entre autres, par la clientèle de l'accueil, celle de l'urgence et de la brancarderie.

Stryker a mis au point une nouvelle chaise de transport, la *Prime TC*. Des caractéristiques ergonomiques ont été intégrées dès la conception de la chaise afin de réduire les flexions et les mouvements associés aux risques de blessure chez le personnel soignant. Tout a été conçu pour faciliter les déplacements et la conduite de la chaise : aucune pièce amovible, des pédales d'activation à portée de main, des poignées de poussée verticales ergonomiques et des roues *Big Wheel*® pour réduire l'effort de pousser.

Contrairement à un fauteuil roulant, cette chaise est conçue pour être manœuvrée par un accompagnateur. De plus, la chaise ne se plie pas et les pièces ne peuvent être retirées. Cela vise à contrer le vol de fauteuils roulants ou la perte de pièces tels les appuie-jambes ou les tiges à soluté, des problèmes récurrents rencontrés dans plusieurs établissements.

La chaise offre plusieurs éléments intéressants : frein central, support à bonbonne d'oxygène, support à dossier médical, tige à soluté, appuie-jambes et pictogrammes d'identification des fonctions. De conception robuste, elle se nettoie facilement. Les chaises s'emboîtent les unes dans les autres, comme des paniers d'épicerie, ce qui facilite le rangement.

Bien que le prix soit plus élevé à l'achat qu'une chaise roulante ordinaire (environ 2 275 \$), il s'amortit avec la réduction des coûts liés aux vols, aux bris et aux pertes. ■



POUR EN SAVOIR PLUS

Guillaume Roberge
Stryker Canada
514 299-5686
guillaume.roberge@stryker.com
patienthandling.stryker.com/en/products/transport/prime/prime-tc-transport-chair#
[youtube.com/watch?v=dfffbMDFjQE](https://www.youtube.com/watch?v=dfffbMDFjQE)