

Nouvelles publications : travail en hauteur et transport adapté



Valérie Hensley
vhensley@asstsas.qc.ca



Christiane Gambin
cgambin@asstsas.qc.ca

Voici deux nouvelles publications téléchargeables gratuitement. Vous y trouverez des informations sur des méthodes de travail sécuritaires. Pour du soutien et des informations, communiquez avec notre équipe !

La sécurité dans les échafaudages

Pour travailler en hauteur pendant plus d'une heure, il est recommandé d'utiliser un échafaudage. Son installation nécessite une attention particulière afin d'assurer la sécurité du travailleur.

Les principaux risques pour le travailleur sont le basculement, la chute en hauteur et l'électrocution. Sur notre site Internet, vous trouverez des grilles pour vérifier que tous les éléments d'un échafaudage sont présents et que l'installation est sécuritaire.

RÉFÉRENCE

www.asstsas.qc.ca/securite-echafaudages

L'échafaudage sur cadres pour travaux légers est l'un des deux échafaudages les plus utilisés dans notre secteur d'activités.

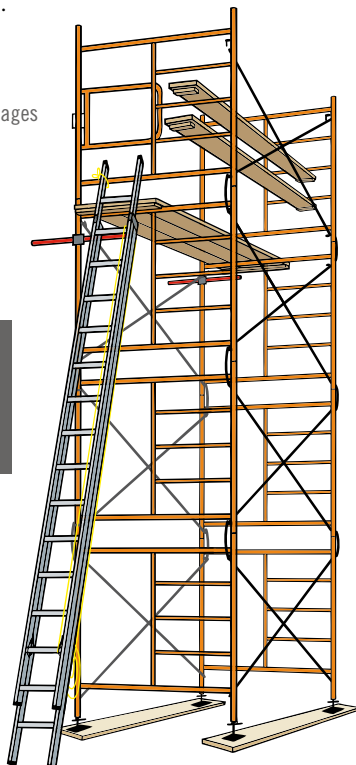


Illustration : Jean Morin

La sécurité du transport adapté

L'ASSTSAS et VIA PRÉVENTION (l'Association sectorielle paritaire du secteur transport et entreposage) ont développé un guide de prévention à l'intention des conducteurs de véhicule de transport adapté.

Ces travailleurs mobilisent des clients pour les conduire à différentes activités. Ils les aident à entrer et sortir du véhicule, utilisent la plateforme élévatrice avec les personnes en fauteuil roulant et arriment les fauteuils dans le véhicule. Ce nouveau guide de prévention indique les bonnes pratiques pour l'utilisation sécuritaire de la plateforme élévatrice, tant pour les conducteurs que les clients, et les méthodes de travail pour l'installation des fauteuils. Sur notre site Internet, vous pouvez télécharger le guide et visionner deux vidéos sur l'utilisation de la plateforme. ■



RÉFÉRENCES

Guide de prévention :
www.asstsas.qc.ca/gp71

Vidéos :
www.asstsas.qc.ca/video-transport-adapte-1
www.asstsas.qc.ca/video-transport-adapte-2